

TARIFS DE VOTRE CROISIÈRE



Pr\u00e9f\u00e9rence
tours

CATEGORIE	Nombre de cabines	Type de cabines	Occupation	Surface	Prix/pers
CATEGORIE 1 Pont Pacifique & Atlantic	10	Cabine Int\u00e9rieure	2 personnes	15 m ²	2 990\u20ac
CATEROGIE 2 Pont M\u00e9diterran\u00e9en Promenade & Navigators	23	Cabine int\u00e9rieure Sup\u00e9rieure	2 personnes	16 m ²	3 380\u20ac
CATEGORIE 3 Pont Pacifique	32	Cabine hublot Standard	2 personnes	15 m ²	3 980\u20ac
CATEGORIE 4 Pont Atlantic	20	Cabine hublot Sup\u00e9rieure	2 personnes	15 m ²	4 290\u20ac
CATEGORIE 7 Pont Promenade	10	Cabine fen\u00eatre de Luxe	2 personnes	15 m ²	5 180\u20ac
CATEGORIE 2s Pont M\u00e9diterran\u00e9en	4	Cabine int\u00e9rieure Single	1 personne	14 m ²	3 770\u20ac

Le nombre de places \u00e9tant limit\u00e9, les inscriptions seront soumises aux disponibilit\u00e9s des cabines.
(l'assurance annulation est effective d\u00e8s votre inscription)

Ce prix comprend :

- Le transport en autocar grand confort au d\u00e9part de votre r\u00e9gion \u00e0 l'a\u00e9roport de Lyon ou Gen\u00e8ve
- Les vols affr\u00e9t\u00e9s Pr\u00e9f\u00e9rence Tours : Lyon ou Gen\u00e8ve - Troms\u00f8 / Bergen - Lyon ou Gen\u00e8ve
- La taxe d'a\u00e9roport
- Les taxes portuaires (185\u20ac)
- Le logement en cabine selon la cat\u00e9gorie choisie \u00e0 bord du bateau
- La pension compl\u00e8te \u00e0 bord, du d\u00eener du Jour 1 au petit d\u00e9jeuner du Jour 11 (petit d\u00e9jeuner, d\u00e9jeuner, th\u00e9 de l'apr\u00e8s midi, d\u00eener et snack de minuit) + eau en carafe, le vin, th\u00e9 ou caf\u00e9 pendant les repas)
- Le d\u00e9jeuner du Jour 10 pendant l'excursion
- Toutes les activit\u00e9s et animations \u00e0 bord (cocktails au programme, soir\u00e9e du Commandant, ateliers, spectacles, conf\u00e9rences...)
- Toutes les excursions mentionn\u00e9es au programme (les Lofoten, Fjord de Geiranger...)
- Les services d'un directeur de croisi\u00e8re francophone et de son \u00e9quipe
- Les accompagnateurs de l'agence Pr\u00e9f\u00e9rence Tours
- Une s\u00e9rie de conf\u00e9rences dispens\u00e9e par un sp\u00e9cialiste de la r\u00e9gion
- Le port des bagages \u00e0 l'embarquement et au d\u00e9barquement
- Les pourboires au personnel de bord
- Les assurances multirisques : RC, assistance, rapatriement, bagages, annulation avec maladies ant\u00e9rieures, interruption de s\u00e9jour

Ce prix ne comprend pas :

- Les d\u00e9penses personnelles (bar...)



Croisi\u00e8re d'exception

Aux confins du Grand Nord

Du Spitzberg aux Fjords de Norv\u00e8ge,
en passant par les \u00cetes Lofoten

Du 15 au 25 Juillet 2016 (11 jours)

UN ÉLÉGANT PAQUEBOT, À TAILLE HUMAINE

Récemment rénové, l'ASTORIA conserve le charme des paquebots d'ancienne génération et le confort d'un navire à taille humaine. Son atmosphère chaleureuse et exclusive enchante ses 500 passagers. Ce véritable «hôtel flottant» dispose de nombreux espaces spécialement aménagés pour votre détente. De votre cabine, ou confortablement installé dans les chaises longues mises à disposition, vous découvrirez chaque jour un point de vue nouveau et pittoresque. Parfaitement adapté à une navigation côtière, et pouvant accoster avec facilité dans les ports, le bateau se prête merveilleusement bien aux croisières culturelles.

LES ESPACES

A bord du bateau vous vivrez une expérience maritime traditionnelle dans un cadre chaleureux. Vous pourrez bénéficier de nombreuses installations pour votre détente et vos loisirs : le restaurant Olissipo et le Buffet Lotus, des nombreux bars, un auditorium, un espace internet (service payant), une bibliothèque, un casino, une salle de gymnastique équipée de nombreuses machines, un espace bien être avec un salon de beauté et un sauna (prestations payantes), une boutique proposant toute sorte d'articles détaxés, une chapelle, une piscine et enfin une magnifique salle de spectacle.



LES CABINES

Réparties sur 8 ponts et en catégories différentes, les 262 cabines intérieures et extérieures sont d'une superficie de 10 à 18 m². Le bateau propose ainsi un large choix de cabines bien aménagées et confortables. Chacune d'entre elle est équipée d'une climatisation individuelle et dispose d'une salle de bains avec des sanitaires privés, une armoire et un espace de rangement, une télévision, un minibar et un coffre-fort personnel.



LA RESTAURATION

La restauration à bord est soignée et variée. Le petit déjeuner est servi sous forme d'un riche buffet qui peut être pris soit au restaurant, soit sur le pont extérieur près du buffet Lotus. Au restaurant, un menu à la carte vous est proposé, comprenant un large choix de mets ainsi que le vin. Ceux qui le souhaitent pourront prendre leur déjeuner sous forme de buffet avec un grand choix de plats au pont Calipso. L'après-midi, le thé sera servi accompagné de pâtisseries. En soirée, un petit snack vous sera proposé après le spectacle. À chaque dîner, vous retrouverez votre table réservée avec vos serveurs et votre maître d'hôtel, dans une atmosphère propice aux échanges.



CE QU'IL FAUT SAVOIR

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES :

Longueur : 160.1 mètres

Largeur : 21.03 mètres

Tirant d'eau : 7.60 mètres

Tonnage : 16 144

Vitesse de croisière : 15 nœuds

Stabilisateur : oui

Ascenseur : 2

Ponts passagers : 8

Courant : 220 volt

Capacité passagers : 500

280 membres d'équipage

Monnaie à bord : Euro et CB

MONNAIE :

La monnaie locale est la couronne norvégienne, cependant à bord la devise est l'Euro et dans de nombreuses boutiques touristiques à terre, l'Euro est accepté. Le paiement pour les suppléments à bord (bar) s'effectue soit en espèces, soit par empreinte de CB.

VÊTEMENTS À PREVOIR :

Pour les excursions, prévoir coupe-vent, imperméable, chaussures de marche et polaire. Pour les soirées à bord, une tenue habillée est recommandée.

CONDITIONS CLIMATIQUES :

La température est variable selon si nous nous trouvons sur la côte norvégienne ou au Spitzberg. Plutôt +/- 5°C au Spitzberg et 10/15 voire 20°C sur les côtes. Cependant, cela reste une approximation car c'est un élément de plus en plus imprévisible.

LANGUE : À bord, la langue parlée est le Français. En Norvège, les habitants parlent Norvégien et Anglais. Il existe deux variantes de Norvégiens : le bokmal et le nynorsk.

FORMALITÉS :

Les ressortissants de l'Union Européenne doivent être munis d'une carte d'identité ou d'un passeport en cours de validité. Il n'y a pas de vaccins obligatoires.

DURÉE DU VOL :

Le temps de vol est de 4h15 à l'aller pour Tromsø et de 2h45 au retour de Bergen. Il n'y a pas de décalage horaire entre la Norvège et la France.

